

El Ayuntamiento de Barcelona impulsa la implantación en Mercabarna del nuevo modelo de furgoneta eléctrica de Nissan Iberia

- » Las instalaciones del mercado han acogido la presentación de los modelos pre-series del nuevo vehículo Nissan e-NV200, que se fabricará en exclusiva para todo el mundo en la planta de la Zona Franca
- » Mercabarna se refuerza como un polo de innovación, facilitando a los 23.000 profesionales que acceden diariamente a proveerse la posibilidad de hacer los servicios de transporte de mercancías en vehículo eléctrico.
- » El acto se enmarca dentro de la Jornada sobre Movilidad Sostenible dirigida a las empresas y clientes de Mercabarna

29 de abril de 2014. El Ayuntamiento de Barcelona y Mercabarna, con la colaboración de Nissan, han organizado la jornada sobre Movilidad Sostenible **“Quieres reducir los costes operativos de los vehículos de tu empresa?”**. El Objetivo del acto ha sido informar a los empresarios y autónomos que habitualmente trabajan o se proveen en Mercabarna de las principales ventajas, en reducción de costes y calidad medioambiental, de la incorporación de medidas de movilidad sostenible de vehículos eléctricos en su flota. Con este objetivo, se les han presentado las actuaciones de infraestructuras de carga que se crearan en Mercabarna y en la ciudad de Barcelona, así como la posibilidad de probar modelos pre-series de la nueva furgoneta e-NV200 100% eléctrica de Nissan.

La jornada, celebrada en Mercabarna, ha estado presidida por la teniente de alcalde de Economía, Empresa y Ocupación y presidenta de Mercabarna, **Sònia Recasens**, acompañada por el director general de Mercabarna, **Josep Tejedo**. Al acto también ha asistido el consejero director general de Nissan Iberia, **Marco Toro**, que **ha presentado los modelos pre-series del nuevo vehículo eléctrico e-NV200, que se comercializará el próximo mes de Junio**.

La e-NV200 se fabricará en la planta de la Zona Franca de Barcelona a partir del mes de Mayo con una inversión de 100 millones de euros. **La planta de la capital catalana será el centro mundial de la producción de este modelo**, lo que significa que los vehículos se exportarán a mercados de todo el mundo.

El programa de la jornada ha incluido también una mesa redonda donde han participado diversos expertos de instituciones que trabajan en la implantación de la movilidad eléctrica, así como responsables de logística de empresas como Condis Supermercados que han explicado su experiencia en la utilización de unidades pre-series de este vehículo. Condis, la primera empresa catalana que opera en Mercabarna con este modelo eléctrico, tiene previsto en un futuro inmediato, la compra del modelo de furgoneta eléctrica e-NV200 como alternativa para el transporte de sus mercancías. Al finalizar la jornada técnica, los participantes han podido conducir por primera vez el modelo pre-serie de la e-NV200.

Soporte del Ayuntamiento a la implantación de la furgoneta eléctrica e-NV200

En el marco del Motor Show de Frankfurt celebrado en Septiembre del año pasado, el Ayuntamiento de Barcelona, el Área Metropolitana de Barcelona y Nissan firmaron un acuerdo con acciones específicas para promover la implementación de la e-NV200 como vehículo comercial y taxi íntegramente eléctrico en Barcelona y su área metropolitana, con el objetivo de ser una ciudad pionera en la implementación de los vehículos eléctricos en el ámbito del transporte público y de mercancías, y para mejorar la movilidad y la calidad medioambiental de la ciudad y su área metropolitana.

El soporte municipal a la implementación del nuevo modelo de furgoneta está dirigido a las empresas que realizan transporte urbano de mercancías, así como al colectivo del taxi barcelonés. Actualmente, un 16% de los 10.500 taxis que circulan por Barcelona son híbridos y **a partir de junio se incorporarán los primeros taxis totalmente eléctricos fabricados en Barcelona en la planta que Nissan tiene en la Zona Franca.**

Puntos de carga rápida en Mercabarna

En este sentido, una de las líneas de acción es **promover la furgoneta e-NV200 entre las más de 700 empresas de Mercabarna y los 23.000 profesionales** del sector de la alimentación que diariamente **se proveen en este gran mercado**. Por ello, en su recinto **se instalarán diversos puntos de carga normal y también un punto de carga rápida**, quedando esta infraestructura innovadora a disposición de sus clientes y operadores. Mercabarna también llevará a cabo diferentes acciones de comunicación y sensibilización como la jornada que hoy se presenta, y a través de las cuales el mercado mayorista se suma a la promoción de la movilidad sostenible, más económica y eficiente y que, al mismo tiempo, representa una ayuda para la industria local a través de la búsqueda de clientes potenciales.

Barcelona, referente internacional en movilidad eléctrica

Barcelona ha sido catalogada como una de las diez ciudades más importantes del mundo en términos de facilidad en el desarrollo de iniciativas de movilidad. **La capital catalana ocupa la séptima posición en el Top 10 de ciudades mundiales donde es más favorable desarrollar iniciativas de movilidad eléctrica** y donde esta tecnología se está introduciendo de forma más sólida, según el último informe actualizado de la Agencia Internacional de la Energía (EV City Casebook).

Para potenciar la movilidad sostenible, Barcelona cuenta en su red con 262 puntos de carga de uso público, tanto para coches como para motos. Se puede acceder con la tarjeta del vehículo eléctrico, una acreditación gratuita que permite cargar el vehículo sin coste y aparcar también gratis tanto en las áreas verdes como en las azules.

Una de las actuaciones más ambiciosas anunciadas recientemente por el propio Ayuntamiento y por el Área Metropolitana de Barcelona es la instalación de 20 puntos de carga rápida para todo el territorio metropolitano. Este factor puede decantar la

opini3n, tanto de usuarios privados como de gestores de flotas, a favor de la electromovilidad, convirtiendo Barcelona y su 3rea metropolitana en una de las ciudades de Europa con m3s oferta de este tipo de infraestructura y tecnolog3a.

Flota de veh3culos el3ctricos

El Ayuntamiento de Barcelona impulsa la introducci3n y da soporte a las iniciativas sobre el veh3culo el3ctrico con un programa de actuaciones que prev3, entre otras medidas, colaborar con fabricantes de autom3viles, empresas energ3ticas, operadores de movilidad y cualquier otra iniciativa p3blica o privada que promueva el desarrollo y la implantaci3n del veh3culo el3ctrico. Por otro lado, Barcelona luce el parque de autobuses m3s limpios de Europa. Cuenta con 300 autobuses h3bridos, y desde Septiembre circula en pruebas el primer autob3s totalmente el3ctrico.

Un sector econ3micamente estrat3gico, de futuro y de alto valor a3adido

Las instituciones p3blicas y el sector privado trabajan conjuntamente a trav3s de diferentes proyectos tanto de 3mbito local como internacional. Uno de los ejemplos m3s destacados es la plataforma p3blico-privada LIVE internacional (Log3stica para la Implementaci3n del Veh3culo El3ctrico), que naci3 con el objetivo de favorecer la movilidad el3ctrica con funcionalidades de ventanilla 3nica para las empresas del sector y como mesa responsable de la coordinaci3n y estandarizaci3n de los diferentes planes p3blicos del veh3culo el3ctrico presentes a nivel territorial en Catalu3a.

Otras iniciativas p3blicas que facilitar3n la progresiva implantaci3n de esta nueva tecnolog3a son, por ejemplo, la reducci3n del impuesto sobre veh3culos de tracci3n mec3nica (IVTM) en la gran mayor3a de municipios catalanes, los peajes blandos, los aparcamientos incentivados o la posibilidad de circular con estos veh3culos limpios por carriles reservados especiales como son el uso de las v3as de servici3 VAO.

La furgoneta e-NV200

La e-NV200 es el segundo veh3culo de cero emisiones de producci3n masiva introducido por Nissan. El nuevo veh3culo el3ctrico comercial ligero se basa en la galardonada furgoneta NV200, que tambi3n se fabrica en Barcelona. **El nuevo modelo combina la arquitectura de la NV200 con el propulsor el3ctrico del veh3culo de cero emisiones m3s vendido del mundo, el Nissan LEAF, con m3s de 110.000 unidades.** El coche resultante ha sido dise3ado por tener un car3cter y apariencia 3nicos, pero conservando el espacio de carga, l3der en su segmento, de la furgoneta de combusti3n NV200. **A la vez, la arquitectura t3cnica del veh3culo, con un 90% menos de componentes que un veh3culo de combusti3n interna, permite que los costes de mantenimiento sean muy inferiores.**